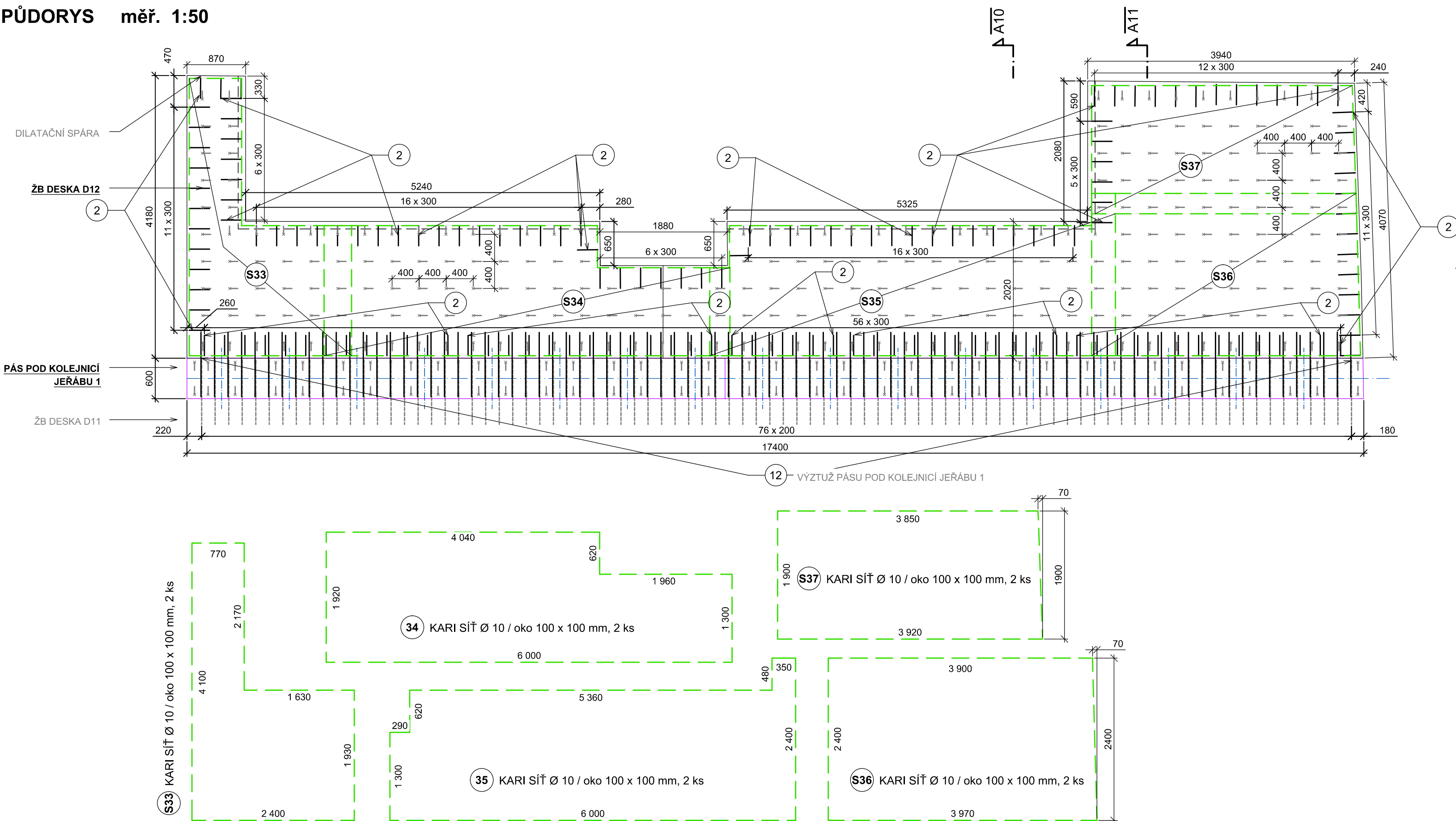
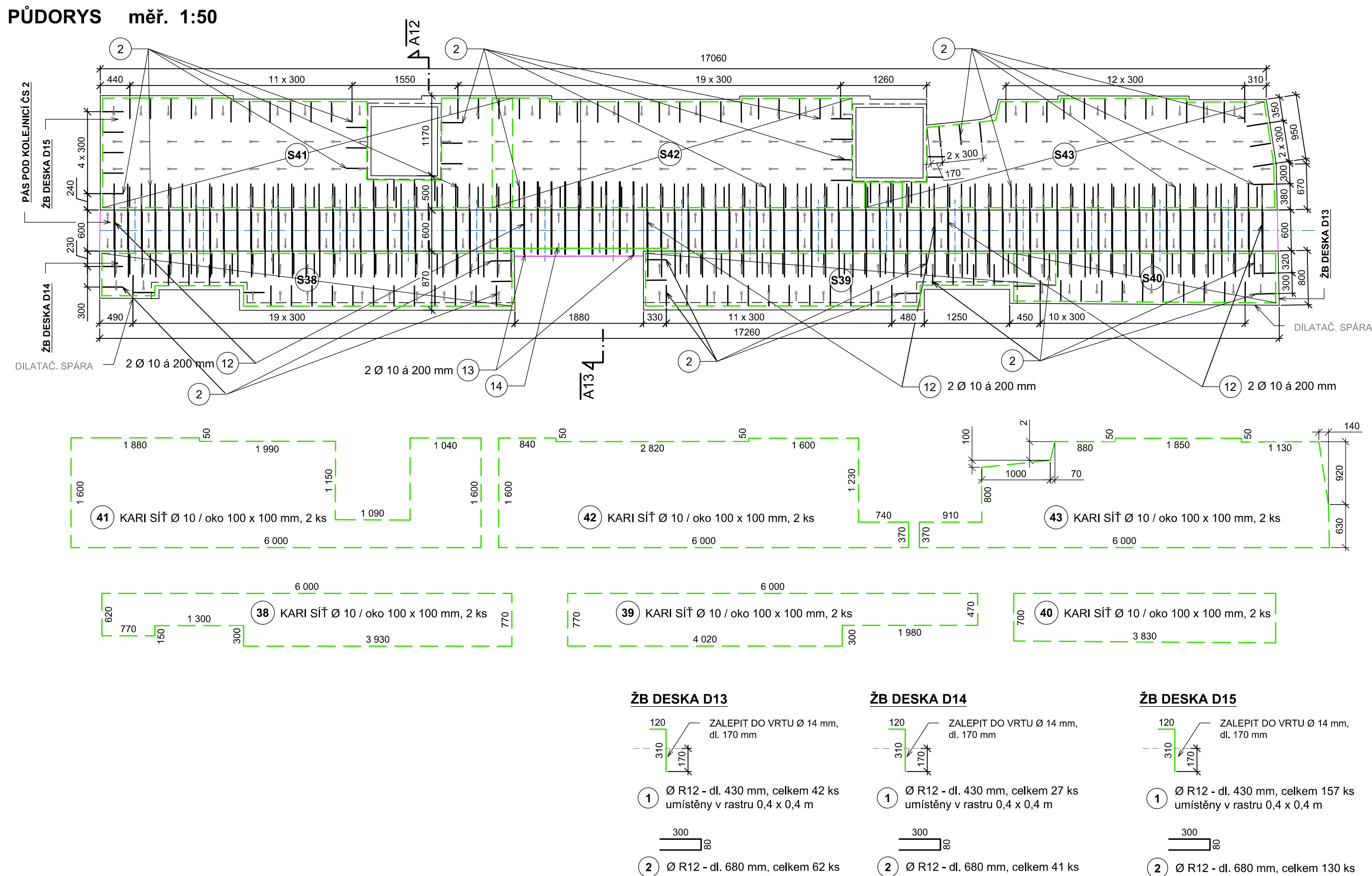


2. ETAPA - ŽB DESKY D12, D13, D14 a D15, PÁSY POD KOLEJNICEMI JEŘÁBU

PŮDORYS měř. 1:50



PŮDORYS měř. 1:50



ZB DESKA D12, DILATAČNÍ ČELEK 2
- cca 43,93 m², tl. 200 mm

12 2 S35

70 600 2020 260 200 170

4 x 400

PŮVODNÍ BETON PLÁTA

SAŇACE PÁSŮ POD KOLEJNICI JEŘÁBU 1
- elapa 1.1 - 0.6 x 7,70 m, tl. cca 70 mm
- elapa 1.2 - 0.6 x 7,90 m, tl. cca 70 mm

SAČKA RYCHLOUZAVĚR

ŽB DESKA D12, DILATAČNÍ ČELEK 2
- cca 43,93 m², tl. 200 mm

SASANA PÁSU POD KOLEJNÍK JERÁBU 1
- etapa 1 - 0,6 x 7,70 m, tl. 70 mm
- etapa 2 - 0,6 x 7,90 m, tl. cca 70 mm

PŮVODNÍ BETON PLÁTA

DILATAČNÍ ČELEK 2

1 2

12 2 4 950 9 x 400 240 600 70 200 170 250 S36 S37

120
310
280
ZALEPIT DO VRTU Ø 14 mm,
dl. 280 mm
Ø R12 - dl. 430 mm, celkem 106 ks
umístěny v rastru 3 x 2 ks / m²

120
310
170
ZALEPIT DO VRTU Ø 14 mm,
dl. 170 mm

Ø R12 - dl. 430 mm, celkem 265 ks
umístěny v rastru 0,4 x 0,4 m

ŽB DESKA D14, DILATAČNÍ CELEK 1
cca 4,76 m², tl. 200 mm

ŽB DESKA D15, DIL. CELEK 1
cca 25,90 m², tl. 200 mm

SACHTA RYCHLOUZÁVĚRU

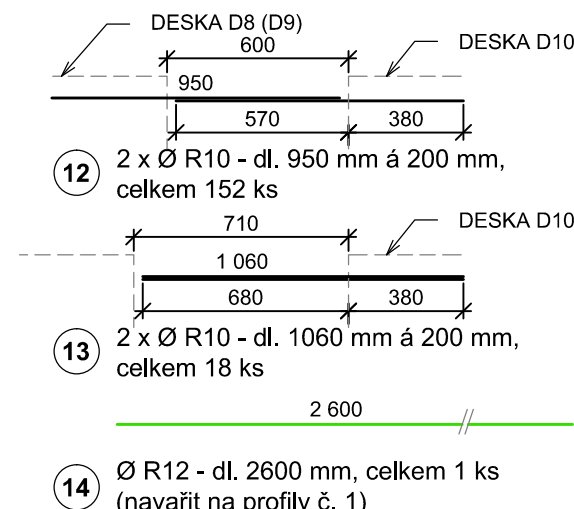
VÝDECH SAGHTY RYCHLOUZÁVĚRU

BUDOVA VE

SANACE PÁSU POD KOLEJNICÍ JEŘÁBU 2
etapa 1: 1,1 - 0,6 x 7,63 m, tl. cca 70 mm
etapa 2: 0,6 x 7,84 m, tl. cca 70 mm

- cca 25,90 m², tl. 200 mm
 14
 13
 2
 2
 680
 200
 1690
 3 x 400
 70
 280
 60
 160
 200
 BUDOVA VE
 1
 S24
 1
SANACE PÁSU POD KOLEJNICÍ JEŘÁBU 2
 -etapa 1.1 - 0,6 x 7,63 m, tl. cca 70 mm
 -etapa 1.2 - 0,6 x 7,94 m, tl. cca 70 mm

1 Ø R12 - dl. 430 mm, celkem 104 ks
umístěny v rastru 3 x 2 ks / m²



SITUAČNÍ SCHÉMA

SPECIFIKACE VÝZTUŽE								
ČÍSLO	Ø	DÉLKA (m)	PLOCHA (m ²)	KUSŮ CELKEM	DÉLKA ØR16 CELKEM (m)	DÉLKA ØR12 CELKEM (m)	DÉLKA ØR10 CELKEM (m)	SIŤ CELKEM (m ²)
1	R 12	0,43		701		301,43		
2	R 12	0,68		389		264,52		
12	R 10	0,95		238			226,10	
13	R 10	1,06		18			19,08	
14	R 10	2,60		1			2,60	
S33	KARI 10 mm - 100 / 100		6,30	2				12,60
S34	KARI 10 mm - 100 / 100		10,33	2				20,66
S35	KARI 10 mm - 100 / 100		11,53	2				23,06
S36	KARI 10 mm - 100 / 100		9,46	2				18,92
S37	KARI 10 mm - 100 / 100		7,36	2				14,72
S38	KARI 10 mm - 100 / 100		4,13	2				8,26
S39	KARI 10 mm - 100 / 100		4,02	2				8,04
S40	KARI 10 mm - 100 / 100		2,73	2				5,46
S41	KARI 10 mm - 100 / 100		8,21	2				16,42
S42	KARI 10 mm - 100 / 100		8,56	2				17,12
S43	KARI 10 mm - 100 / 100		7,90	2				15,80
CELKEM				m (m ²)		565,95	247,78	104,74
				kg/m (kg/m ²)	1,58	0,89	0,62	12,35
				kg		502,56	152,88	1293,54
				kg	1949			

* PLATÍ PRO KARI SITĚ 6 x 2,4 m, VČETNĚ PŘESAŮ


BETON - C 30/37 XF4 XC4 XA1
- max. průsak vody 50 mm dle ČSN EN 12 390 - 8

VÝZTUŽ

- KARI Ø 10 mm, oko 100 x 100 mm
- OCEL B 500B
- minimální krytí výztuže 35 mm
- minimální přesah sítí 300 mm
- minimální přesah prutů 350 mm
- profil č. 14 bodově navařit na profily č. 1

KOTVY PRO SPOJENÍ NOVÉ ŽB DESKY S PŮVODNÍ KONSTRUKCÍ

- profil č.1 v rámci ŽB desek zalepit do vrtu Ø 14 mm dl. 170 mm
v půdorysném rastru 400 x 400 mm
- profil č.1 v rámci pásů pod kolejnicemi zalepit do vrtu Ø 14 mm dl. 280 mm
v půdorysném rastru 2 x 3 ks / m²
- lepicí hmota na bázi epoxidové pryskyřice (např. HIT-RE 500)

VEDOUČÍ PROJEKCE		VYPRACOVÁV		KRESLIL	KONTROLOVAL	
ING. P. KLÍMEŠ		ING. A. KLIMUŠKINOVÁ			ING. P. KLÍMEŠ	
MÍSTO KRAJ		k.ú. Vrané nad Vltavou STŘEDOCESKÝ		INVESTOR	POVODÍ VLTAVY, s.p.	
VD Vrané - o prava pochozích betonových ploch v prostoru čistících stroje						
MĚŘÍTKO		VÝKRES		ČÍSLO VÝKRESU		
1:50		VÝKRES VÝZTUŽE, ŽB DESKY D12, D13, D14, D15, PÁSY POD KOLEJNICEMI JEŘÁBU - PŮDORYS, ŘEZY		D.3.3.2		
1:25						